

Gabelstaplerreifen:

Der Bewährungstest, an dem die meisten Firmen scheitern



Wechsel zur richtigen Zeit

Mehr als einer von vier Gabelstaplerreifen wird zu früh oder zu spät gewechselt – was nicht nur unprofitabel, sondern auch gefährlich ist.

Der richtige Zeitpunkt



Der falsche Zeitpunkt

Zu früh



Zu spät



1 Wählen Sie die richtigen Reifen



Luftreifen



Vollgummireifen



SE-Reifen

Eine SE-Bereifung, für die sich die meisten Unternehmen entscheiden, besteht aus drei Schichten: eine Anti-Schleifschicht oben, eine weiche, schlagabsorbierende Schicht in der Mitte und eine starre Basis, die den festen Sitz der Reifen sicherstellt.

2 Die Qualität beeinflusst die Leistung

Qualitäts-Reifen bewegen **14% mehr Ladung pro Schicht**



Standard-Reifen



Qualitäts-Reifen

3 Die Reifen beeinflussen die Stabilität des Staplers.



60J-Linie

Reifen mit minderwertigen Materialien verschleßen wesentlich schneller und ungleichmäßiger. Die Folge sind Unterschreitungen der 60J-Linie an einigen Stellen.

4 Reifen brauchen Ruhezeiten

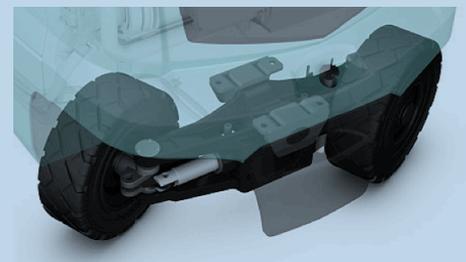


2000m



Überhitzung ist Gefahrenquelle Nummer 1 für Reifen. Nach Beanspruchung muss auch Zeit für die Abkühlung sein. Als Faustregel gilt: Ist der Stapler zwei Kilometer gefahren, müssen die Reifen zunächst 15 Minuten abkühlen, bevor es weitergehen kann!

5 Denken Sie ans Lenken



Die Steuerräder des neuen EdiA lassen sich um 100 Grad lenken, um die Reifen beim Lenkvorgang zu schonen.

MITSUBISHI
Stapler Fokus

Wichtige Neuigkeiten für Besitzer und Betreiber von Gabelstaplern

Den vollständigen Artikel finden Sie auf...
staplerfokus.com